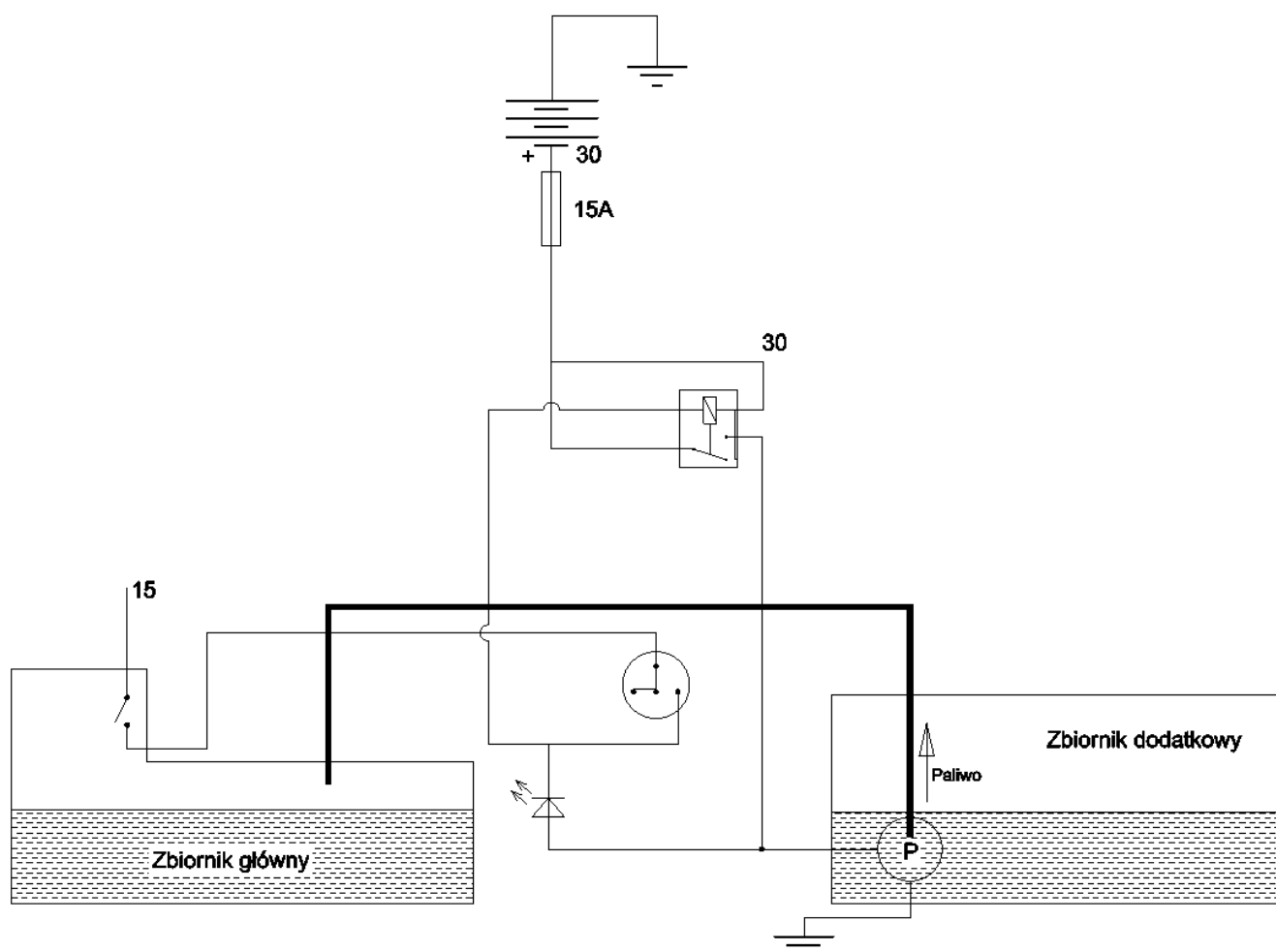


Wytyczne przepompowywania paliwa ze zbiornika dodatkowego do zbiornika głównego pojazdu.

Schemat układu z dodatkowym zbiornikiem paliwa przedstawia poniższy schemat:



Pojemność zbiornika głównego: około 100l

Pojemność zbiornika dodatkowego: około 160l

Wydajność pompy: około 20l/min

Czynności które należy wykonać, aby przepompować paliwo ze zbiornika dodatkowego do głównego:

- 1) Upewnić się, że w zbiorniku głównym znajduje się odpowiednia ilość miejsca do przepompowania paliwa, oraz oszacować ilość paliwa, którą można przepompować,
- 2) Upewnić się, że w zbiorniku dodatkowym znajduje się odpowiednia do przepompowania ilość paliwa
- 3) Wyłączyć zapłon
- 4) Włączyć układ przepompowywania paliwa włącznikiem znajdującym się w kabinie kierowcy na lewo od kierownicy. Słyszalną pracę pompy sygnalizuje paląca się dioda znajdująca się obok włącznika. W momencie w którym poziom paliwa osiągnie górną granicę, układ samoczynnie zostanie wyłączony, dioda powinna przestać się świecić, nie powinna również być słyszalna praca pompy. Czas przepompowywania paliwa wynika z ilości paliwa w zbiorniku głównym i dodatkowym oraz wydajności pompy przepompowującej paliwo, znajdującej się w zbiorniku dodatkowym.
- 5) Wyłączyć układ przepompowywania paliwa.

Ponieważ dodatkowy zbiornik paliwa wraz z układem przepompowywania paliwa do zbiornika głównego jest montowany na wyraźne życzenie klienta, firma MOTO WEKTOR Sp. z o.o. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kary finansowe wynikające z jego zamontowania, jak również za uszkodzenia układu paliwowego możliwe do wyniknięcia przy jego niewłaściwym użytkowaniu.