

Przewodnik w przypadku występowania kłopotów

Resory pneumatyczne nie dają się napompować

Upewnij się, że przewody powietrza są wpełnione w złącze powietrzne tak głęboko jak to możliwe

Wyczyść z drobin kurzu zawory do napełniania od ich wewnętrznej strony

Skontroluj całą długość przewodów powietrza aby upewnić się że nie jest poskręcany, zniszczony przez gorąco z układu spalin lub przecięty wskutek kontaktu z ostrą krawędzią Resor pneumatyczny nie trzyma powietrza Normalna utrata ciśnienia jest nie większa niż 0,3 atm na tydzień gdy resor jest napełniony do ciśnienia 3,5 atm

Użyj kapturka zaworu do napełniania jako narzędzia do próby, upewnij się że rdzeń zaworu jest zamontowany w sposób właściwy Użyj roztworu mydła w wodzie aby sprawdzić złącza powietrza, przewody powietrza, i resory pneumatyczne pod kątem ich szczelności. Dokręć złącza powietrzne, przewody powietrza i resory pneumatyczne i sprawdź czy nie przepuszczają powietrza. Dociągnij złącza powietrzne lub przemontuj przewody powietrza w złączu powietrza aby zatrzymać wyciek powietrza. Po zakończeniu prac splucz roztwór mydła w wodzie z układu.

Pojazd nie jest wypoziomowany

Sprawdź właściwe napompowanie resorów pneumatycznych po każdej stronie pojazdu. Sprawdź czy nie ma części pojazdu, które mogłyby ograniczać ruchy zawieszenia.

Wykrycie uporczywej nieszczelności

Jeżeli nieszczelności nie uda się wykryć przy pomocy wody z mydłem opróżnij resory pneumatyczne i zdemontuj je z pojazdu. Ponownie zamontuj przewody powietrza i napompuj resory pneumatyczne do maksimum 1,5 atm. Zanurz resor pneumatyczny do pojemnika z wodą aby skontrolować czy jest wyciek.

Miejsca gdzie zwykle występują nieszczelności

Nieszczelności występują najczęściej na połączeniach gwintowanych pomiędzy złączami powietrznymi i resorami pneumatycznymi. Dokręć złącze aby zaczęły pracować co najmniej dwa zwoje gwintu na które wcześniej nałożono pomarańczowy środek uszczelniający gwint lub do momentu gdy kołnierzyk nylonowy będzie się stykał z resorem pneumatycznym, plus 1/4 obrotu - w zależności od rodzaju złącza jakie zostało dołączone do Twojego zestawu Końcówka przewodu powietrza musi zostać ucięta pod kątem prostym i musi być czysta aby uniknąć zadziorów. w miejscach styku ze złączem powietrznym. Złącza szybkozłączne wymagają ucięcia pod kątem prostym aby zapewnić właściwą szczelność. **Przewód powietrza może być zdjęty ze złącza po usunięciu w pierwszej kolejności powietrza z resoru pneumatycznego.** Potem wpełnij kołnierzyk na złącze w kierunku korpusu złącza. Przytrzymując pchnięty kołnierzyk ściągnij przewód powietrza. Obetnij przewód pod kątem prostym i wpełnij go na złącze tak głęboko jak to możliwe

GWARANCJA NA RESORY PNEUMATYCZNE I AKCESORIA FIRMY DRIVERITE

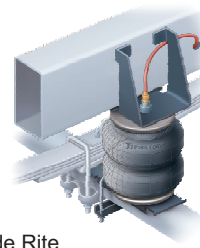
Produkty firmy Driver-Rite, zainstalowane i używane, we właściwy sposób wg zaleceń firmy Drive-Rite w normalnych warunkach rekreacyjnych lub komercyjnych, od momentu zakupu objęte są 24 miesięczną gwarancją szczegółowy opis gwarancji jest załącznikiem do niniejszej instrukcji obsługi.

Aby przedstawić reklamację obejmowaną tą gwarancją skontaktuj się z dystrybutorem www.resorrex.com.pl; biuro@resorrex.com.pl lub zadzwoń pod nr. (022)722-14-37

KARTA MONTAŻOWA - GWARANCYJNA

Informacja o nabywcy		Informacja o sprzedawcy	
Nazwa Firmy/ Imię i Nazwisko		Pieczęćka firmowa	
Adres:		Potwierdzam odbiór instrukcji obsługi Data i czytelny podpis	
NIP:			
Telefon:			
e-mail:			
Informacja o pojeździe			
Pojazd, marka, typ		Rok produkcji pojazdu	
Nr. podwozia /rejestracyjny / pojazdu		Przebieg pojazdu / km / na dzień montażu	
Data montażu systemu		Symbol zamontowanego zestawu pneumatycznego	

Str.4



Ride Rite



Macierzysz k.Warszawy ul.Sochaczewska 26
05-850 Ożarów Mazowiecki
tel:(22) 721 13 75 ,722 14 37 ,722 29 89 ,722 49 97
fax(22)721 15 87

www.resorrex.com.pl biuro@resorrex.com.pl



Sport Rite

Instrukcja obsługi zestawu pneumatycznego

Informacje ogólne

Dodatkowe resory pneumatyczne firmy Driverite - Firestone są resorami pneumatycznymi wysokiej jakości, przeznaczonymi do pracy ciężkiej. Zostały zaprojektowane tak, aby stanowiły dodatkowy element do istniejącego systemu zawieszenia pojazdu.

Montowane są pomiędzy ramą i osią lekkich ciężarówek, vanów, pojazdów handlowych i specjalnych.

Pozwalają na maksymalizowanie nośności pojazdu dzięki możliwości użycia zmiennego ciśnienia powietrza w systemie. Pomocnicze resory pneumatyczne Ride Rite, Sport Rite mogą przenosić obciążenia w zakresie od 1500 kg do 2500 kg, Coil Rite do 600 kg zależności od wersji zastosowanych miechów powietrznych.

Podstawowe zalety

W chwili gdy Twój pojazd jest załadowany, standardowe zawieszenie jest ściśnięte pod wpływem ciężaru, ładunku. Warunki pracy, charakterystyka prowadzenia i jakość jazdy pogarsza się. Możesz odczuwać zwisanie tyłu i problemy z obsługą. W tej sytuacji zamontowane pomocnicze resory pneumatyczne stają się czynną częścią układu zawieszenia. Zmiana ciśnienia w resorach pneumatycznych w dużym stopniu skompensuje powstałe niedogodności, redukując przez to boczne kołysanie i problemy ze sterownością jakie są związane z obciążonym pojazdem.

Różnicowanie ciśnienia między resorami pneumatycznymi Jest rzeczą normalną, że istnieje różnica ciśnienia w resorach pneumatycznych po tym jak pojazd został wypoziomowany. Przy obciążeniu ładunkiem pojazdu w granicach dopuszczalnego DMC nie osiągnąłeś warunku poziomowania po napełnieniu resorów do ciśnienia 5,5 atm, może to oznaczać problem ze standardowym zawieszeniem.

Resory piórowe mogły zostać zużyte na skutek wpływu czasu lub też mogły zostać złamane.

Może to też być wada systemu pneumatycznego, która nie pozwala na to, aby ciśnienie powietrza docierało do dodatkowych resorów pneumatycznych w ilości niezbędnej do wypoziomowania pojazdu.

Poziomowanie pojazdu

Gdy dodatkowe resory pneumatyczne są już zamontowane na pojeździe, a pojazd jest ustawiony na równym podłożu, wzrokowo sprawdź czy pojazd jest wypoziomowany. Jeżeli pojazd nie jest wypoziomowany (w kierunku : przód - tył , bok - bok)może być doprowadzony do poziomu przez napełnienie resorów pneumatycznych przy użyciu zewnętrznego źródła powietrza (jeśli twój pojazd jest wyposażony w zespół sterowania z kabiny lub automatyczny system kontroli wysokości (sposób poziomowania jest podany w instrukcji montażu tych urządzeń)

System zawieszenia pneumatycznego może posiadać jeden lub dwa zawory do napełniania powietrzem - w zależności od opcji . W opcji indywidualnego zaworu do napełniania dla każdego z resorów pneumatycznych dostępna jest możliwość wypoziomowania pojazd w kierunku przód - tył, bok - bok.

iW opcji wspólnego zaworu do napełniania dla dwóch mieszek powietrznych dostępna jest możliwość poziomowania przód - tył. Kiedy pompujesz resor pneumatyczny ,dodawaj powietrza w małych ilościach sprawdzając często ciśnienie .Resor pneumatyczny wymaga dużo mniej powietrza niż koło i dlatego napełnia się dużo szybciej .**Ostrzeżenie:** Nie przekraczaj ciśnienia 6,5 atm w żadnym z resorów.

Przerwa w pracy pojazdu: Jeżeli pojazd jest odstawiony na dłuższy okres czasu napompuj resory pneumatyczne do ciśnienia 5,5 - 6,0 atm. Resory pneumatyczne będą przenosić część ciężaru pojazdu i zredukują zużycie resorów piórowych w czasie postoju.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa

Nigdy nie przekraczaj maksymalnego ciężaru brutto pojazdu jaki jest zalecany przez Producenta Tak jak w przypadku opon Twojego pojazdu dodatkowe resory pneumatyczne są urządzeniem pneumatycznym, które przenosi część ciężaru pojazdu. Dodatkowe resory pneumatyczne mogą zawieść w rezultacie przedziurawienia, zniszczenia na skutek uderzenia, niewłaściwego pompowania, niewłaściwego montażu lub niewłaściwego użytkowania. Aby zredukować ryzyko zaistnienia problemu zalecamy co następuje: sprawdź czy napompowany resor pneumatyczny nie styka się z żadną z części pojazdu przy normalnej pracy zawieszenia . Pomocnicze resory pneumatyczne muszą się zginać i powiększać. Pomiedzy napompowanym resorem pneumatycznym a jakąkolwiek częścią pojazdu musi być zachowana w normalnych warunkach pracy zawieszenia szczelina minimum 15 mm

Str. 1

Sprawdź przewody powietrzne i resory pneumatyczne czy nie zostały zniszczone na skutek wystawienia na działanie gorąca z układu wydechowego. Jeżeli odległość pomiędzy którąkolwiek częścią systemu resoru pneumatycznego a układem wydechowym jest mniejsza niż 15 cm należy zastosować osłonę przeciwtermiczną

Nigdy nie przeciążaj swojego pojazdu . Maksymalny ciężar brutto pojazdu zalecany przez Producenta jest wyspecyfikowany na tabliczce na podwoziu. Powinieneś zważyć swój pojazd gdy jest w pełni załadowany i wypoziomowany na wadze dla ciężarówek aby ocenić czy nie przekraczasz maksymalnej wagi brutto określonej przez Producenta .

Nigdy nie napelniaj pomocniczych resorów pneumatycznych powyżej 6,5 atm. Utrzymuj minimalne ciśnienie w resorach pneumatycznych w granicach 1 atm

Nigdy nie próbuj usuwać żadnego ze składników zestawu resorów pneumatycznych gdy są one napompowane Gdy resor pneumatyczny zawiódł w czasie jazdy kieruj swoim pojazdem przy ograniczonych prędkościach . Wysoka prędkość na nierównej drodze spowoduje mocne dobijanie resoru pneumatycznego i może spowodować uszkodzenie innych części składowych pojazdu

Nigdy nie próbuj jechać pojazdem w sytuacji gdy jest on nie wypoziomowany Nieudana próba wypoziomowania mocno obciążonego pojazdu może doprowadzić do nadmiernego przechyłu pojazdu i uszkodzeń Jeżeli istnieje problem z Twoim zestawem resorów pneumatycznych , którego nie można zidentyfikować wyślij email do biuro@resorex.com.pl lub skontaktuj się z nami pod numerem tel/fax (022)722 14 37 Nigdy nie przecinaj , nie spawaj ani nie modyfikuj dodatkowych resorów pneumatycznych ani ich obejm

Nie używaj aerozolowych środków do naprawy opon do dodatkowych resorów pneumatycznych. Jeżeli istnieje dziura w resorze pneumatycznym to musi on zostać wymieniony Nie używaj żadnego rodzaju łątek do opon do dodatkowych resorów pneumatycznych.

Konserwacja

Poniższe uwagi pomogą uzyskać maksymalną żywotność Twoich pomocniczych resorów pneumatycznych Uważa się za rzecz normalną w przypadku resorów pneumatycznych , że tracą one trochę ciśnienie powietrza po pewnym czasie. Normalna utrata ciśnienia nie powinna przekraczać wartości 0,3 atm / tydzień w sytuacji gdy resory pneumatyczne są napompowane do 3,5 atm. Jeżeli spadek ciśnienia jest większy niż powiedziano powyżej w układzie może być nieszczelność. Za każdym razem gdy sprawdzasz ciśnienie w swoich resorach pneumatycznych trącisz 0,3 atm . Ciśnienie powinno być sprawdzane w regularnych odstępach czasu . Należy ustalić taki przedział czasu do kontrolowania resorów pneumatycznych przy pierwszym pompowaniu ich dożądanego przez Ciebie ciśnienia . Sprawdź ciśnienie po tygodniu . Jeżeli nie ma utraty ciśnienia , sprawdź je po kolejnych dwóch tygodniach Ponownie, jeżeli nie ma utraty ciśnienia , skontroluj je po kolejnych trzech tygodniach . Kontynuuj wydłużanie odcinka czasu aż do wykrycia spadku ciśnienia . Czas jaki jest potrzebny do utracenia ciśnienia zdecydowanie o tym jak często powinieneś sprawdzać ciśnienie w Twoich resorach pneumatycznych

Zaleca się aby ciśnienie powietrza było sprawdzane według następujących wskazówek. Po czasie gdy pojazd był odstawiony na dłużej

W regularnych odstępach czasu w czasie ciągłej pracy pojazdu (patrz wyżej)

Jeżeli resory są używane do poziomowania samochodu campingowego na nierównym podłożu upewnij się przed ruszeniem , że pojazd powrócił do wysokości jazdy

Obejmy używane do mocowania resorów pneumatycznych do pojazdu powinny być okresowo kontrolowane pod kątem czy nie są zniszczone i czy nie ma obluzowanych elementów mocujących . Upewnij się , że przewód powietrzny jest zabezpieczony przed ostrymi krawędziami i odsunięty od układu wydechowego . Obejmy i przewody powietrzne powinny być sprawdzane co 6 miesięcy . Upewnij się , że gwintowane łączniki są dokręcone .

Nagromadzony na resorach pneumatycznych i obejmach piasek, żwir i inny kurz drogowy powinien być splukiwany przy użyciu węży ogrodowych za każdym razem gdy pojazd jest myty .

UWAGA : jeżeli jest potrzeba podniesienia pojazdu za ramę najpierw wypuść powietrze z resorów pneumatycznych .To umożliwi maksymalne wydłużenie resorów pneumatycznych bez ich uszkodzenia

Opróżnione z powietrza resory pneumatyczne są w stanie przenieść obciążenie ciężarem osi gdy pojazd jest uniesiony za ramę . Po tym jak prace serwisowe przy pojeździe zakończyły się ustaw pojazd na ziemi i napelnij ponownie resory pneumatyczne do żądanej wartości ciśnienia .

Lista konserwujących czynności ochronnych

Poniżej wymienione są części które mogą być sprawdzane w momencie gdy pojazd podlega przeglądowi okresowemu:

Nigdy nie podejmuj serwisowania zawieszenia pneumatycznego przy napelnionych resorach pneumatycznych Kontroluj średnicę zewnętrzną resoru pneumatycznego .Szukaj śladów nieregularnego zużycia lub spękań na skutek ciepła

Sprawdź przewody powietrza aby upewnić się , że nie ma kontaktu pomiędzy przewodami powietrznymi a średnicą zewnętrzną resoru pneumatycznego. Przewody powietrzne mogą bardzo szybko wytrzeć dziurę w resorze pneumatycznym

Sprawdź czy jest wystarczająca szczelina wokół całego obwodu resoru pneumatycznego przy jego maksymalnej średnicy

Sprawdź średnicę zewnętrzną łożka jeśli idzie o narastanie warstwy materiałów obcych (w resorze pneumatycznym typu z tuleją odwrotną łożek jest dolną częścią składową resoru pneumatycznego) Powinna być utrzymywana prawidłowa wysokość jazdy. Wszystkie pojazdy z zawieszeniem pneumatycznym mają określoną wysokość jazdy ustaloną przez producenta. Ta wysokość, którą znaleźć można w Twojej instrukcji obsługi powinna być utrzymywana . Ten wymiar może być sprawdzany przy pustym i załadowanym pojeździe . Zawory poziomujące (lub zawory kontroli wysokości) grają dużą rolę w zapewnieniu, że cały układ resorów pneumatycznych pracuje w wymagany sposób .Wyczyść , skontroluj i wymień w razie potrzeby .

Upewnij się , że posiadasz właściwe amortyzatory i sprawdź pod kątem wycieków oleju hydraulicznego zużycia lub zniszczenia łączników końcowych. Jeśli wykryjesz , że amortyzator jest zniszczony wymień go natychmiast . Amortyzator normalnie ogranicza odbój resoru pneumatycznego i zabezpiecza go przed zbyt dużym wydłużeniem. Sprawdź dokręcenie wszystkich elementów mocujących (nakrętek i śrub). Jeżeli okaza się luźne dociągnij je do momentu wykazanego w specyfikacji Nie dokręcaj mocniej niż wymagane .

Specyfikacja momentów i jednostki ciśnienia

Używając klucza dynamometrycznego dociągnij dokręcane gwintowane elementy mocujące stosując momenty według tej specyfikacji

Elementy mocujące używane na kołkach i ślepych otworach w resorach pneumatycznych 13 - 20 Nm

Nakrętki sześciokątne zainstalowane na nakładkach na osi 13 - 20 Nm

Nakrętki sześciokątne zainstalowane na śrubach z łbem sześciokątnym 35 - 42 Nm

Nakrętki sześciokątne zainstalowane na obejmach - śrubach U-kształtnych 20 - 27 Nm

Śruby z łbem sześciokątnym mocujące resor pneumatyczny 110/70 lub 140/95 do dolnej obudowy 13 - 16 Nm

Jednostki ciśnienia - 0,7 atm = 10PSI / PSI - funt/cal
1atm = 1 bar

Czyszczenie

Zaakceptowane:

czyszczenie przy użyciu następujących środków : woda z mydłem , alkohol metylowy , alkohol etylowy , alkohol izopropylowy

Nie akceptowane:

czyszczenie przy użyciu następujących środków : wszystkie rozpuszczalniki organiczne , otwarty płomień , środki ściernalne, czyszczenie przy pomocy pary pod ciśnieniem Cały proces kontroli opisany na tej stronie może być wykonany w ciągu paru minut .

Pytania dotyczące gwarancji

Czy gwarancja obejmuje nieszczelny resor pneumatyczny ?

Nieszczelność dodatkowego resoru pneumatycznego niekoniecznie wskazuje na to , że resor pneumatyczny jest wadliwy. Skontroluj resor szukając wyraźnych przebić lub miejsc przetartych. **Usterka spowodowana przez przedziurawienie lub przetarcie resoru pneumatycznego nie jest objęta gwarancją materiałową i za wykonanie.**

Zestaw resoru pneumatycznego , który nie został zamontowany według opublikowanej instrukcji montażu nie będzie objęty gwarancją . Gwarancją będzie rozpatrywana jedynie w przypadku gdy zestaw wymieniony w naszej opublikowanej instrukcji dotyczącej zastosowania poszczególnych typów resorów , jest zamontowany na właściwym pojeździe.

Co powinienem zrobić jeżeli powstało uszkodzenie systemu podczas eksploatacji objęte gwarancją lub element systemu uległ uszkodzeniu podczas montażu ?

Porozum się z dystrybutorem, od którego zakupiłeś Twój zestaw resorów pneumatycznych aby skierować do niego reklamację . Reklamacja winna być złożona wraz czytelnym zdjęciem systemu zamontowanym na pojeździe oraz uszkodzonego elementu.

Następnie należy zdemontować system i do czasu otrzymania nowej części nie montować na samochodzie. Może wystąpić konieczność przestania uszkodzonego elementu lub całego zestawu do dystrybutora w celu dokonania oględzin uszkodzeń.

Jeżeli dystrybutor stwierdzi , że Twoje roszczenie jest dyskusyjne, może się zdarzyć , że będziesz musiał zakupić nową część zamienną. W ciągu 21 dni roboczych reklamacja zostanie rozpatrzona przez Driverite . Jeżeli zapadnie decyzja, że Twoja reklamacja jest rozpatrzona jako zasadna, nastąpi zwrot kosztu zakupu.

Nie montuj żadnych elementów do systemu poza dostarczonymi w zestawie Driverite

Przed zamontowaniem nowego systemu upewnij się , czy inne elementy pojazdu nie miały wpływu na uszkodzenia zestawu pneumatycznego